

CONDUTOR SINALIZAÇÃO ANTI-FURTO

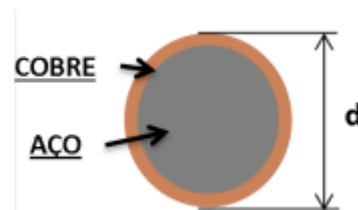
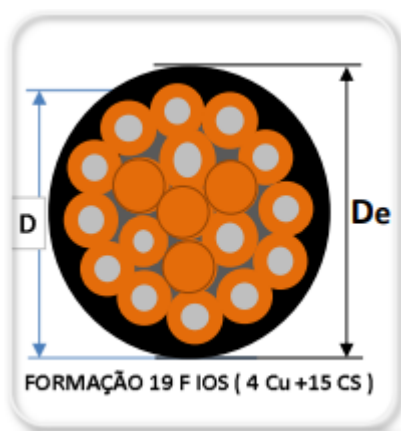
HFSCSCU16INS
16mm² - 62,5% IACS
Aplicação Ferroviária

The background of the advertisement is a composite image. On the left, there is a blurred view of railway tracks and overhead power lines. On the right, there is a close-up of a railway signal post with a red light illuminated. The signal post has a black sign with the white text 'S2/1'.

HITEL®

CABO MISTO CS / Cu 16 mm² (19 fios) – 62,5% IACS – ISOLADO

DESCRIÇÃO	VALOR	UN
PARÂMETROS FÍSICOS		
Formação	19 fios	
Composição do Cabo	(15 fios CS + 4 fios de cobre)	NA
Diâmetro do fio [d]	1,04 mm	
Diâmetro do cabo bimetálico [D]	5,20 mm	
Seção transversal do cabo	16,14 mm ²	
Área de cobre (%)	57,9 %	
Área de aço (%)	42,1 %	
Espessura do isolamento (PVC preto)	1,60 mm	
Diâmetro externo do cabo isolado [De]	8,40 mm	
Peso linear	198 kg/km	
Massa específica do bimetálico	8,43 g/cm ³	
PARÂMETROS MECÂNICOS		
Resistência mecânica calculada	350 daN	
Coefficiente de dilatação linear	0,0000147	1/°C
Módulo de elasticidade do cabo	160 GPa	

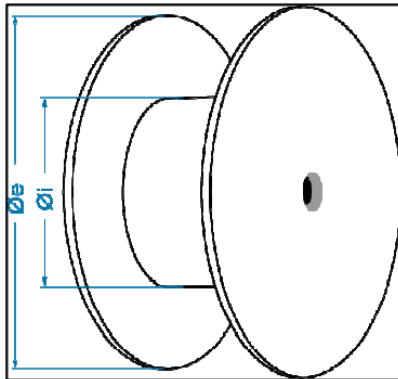


PARÂMETROS ELÉTRICOS

Condutividade equivalente	62,5 % IACS
Coefficiente de variação de resistência	0,004363 1/°C
Resistência elétrica em corrente contínua - 20°C	1,73320 Ω/km
Resistência elétrica em corrente contínua - 75°C	2,11000 Ω/km
Reatância indutiva (60 Hz)	0,38222 Ω/km
Reatância capacitiva (60 Hz)	0,24204 MΩ/km
Capacidade de corrente em regime permanente - 75°C	125 A
Capacidade de corrente de curto circuito - 50ms	13950 A
Capacidade de corrente de curto circuito - 100ms	9870 A
Capacidade de corrente de curto circuito - 500ms	4415 A

DADOS DA EMBALAGEM

Tipo de embalagem	Em Rolos de 80 a 100kg - Envoltó com filme plástico
Diâmetro externo ($\varnothing e$)	700mm
Diâmetro interno ($\varnothing i$)	500mm
Largura	150mm



Todos os produtos são fornecidos pela HITEL[®], que oferece suporte técnico e comercial integral antes e após venda.

Ao adquirir produtos com a HITEL[®], você pode solicitar os treinamentos necessários para utilizar os produtos fornecidos.

Responsável técnico: Engenheiro Gino Chiaramonte.